

(Ф 03.02-107)

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Національний авіаційний університет



ОСВІТНЬО – ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Організація перевезень та управління на транспорті (повітряному)»
(найменування ОПП)

Першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

за спеціалізацією 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
(шифр та найменування спеціалізації)

спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»
(шифр та найменування спеціальності)

галузі знань 27 «Транспорт»

(шифр та найменування галузі)

освітня кваліфікація: бакалавр з транспортних технологій
(найменування кваліфікації)

СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 01 – 2018

Затверджено Вченою радою


Голова Вченої ради

 В. Ісаєнко
(протокол № 46 від «26» 06 2018 р.)

Освітньо-професійна програма
вводиться в дію наказом ректора
Ректор

 В. Ісаєнко
(наказ № 13330 від «13» 08 2018 р.)

КИЇВ

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» (найменування ОПП)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 01 - 2018
		стор. 2 з 25	

ДІЄ ЯК ТИМЧАСОВА ДО ВВЕДЕННЯ СТАНДАРТУ ВИЩОЇ ОСВІТИ УКРАЇНИ

**ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми**

ПОГОДЖЕНО

Науково-методичною радою університету

протокол № 5

від " 07 " 06 2018 р.

Проректор НАУ з навчальної роботи

 (А.Г. Гудманян)

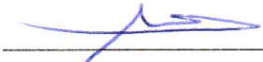
ПОГОДЖЕНО

Вченою радою Факультету транспортних технологій

протокол № 1

від " 05 " 02 2018 р.

Голова Вченої ради Факультету транспортних технологій

 (Г.М. Юн)

ПОГОДЖЕНО

Кафедрою організації авіаційних перевезень

протокол засідання № 3

від " 02 " 01 2018 р.

Завідувач кафедри

 (Г.М. Юн)

ПОГОДЖЕНО

Науково-методично-редакційною радою Факультету транспортних технологій

протокол № 2

від " 01 " 02 2018 р.


Голова НМРР Факультету транспортних технологій

 (О.Є. Соколова)

Затверджено та надано чинності наказом ректора університету

від « » 20 р. №



	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» (найменування ОПП)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 01 - 2018
		стор. 3 з 25	


ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО РОБОЧОЮ ГРУПОЮ (спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» освітньо-професійної програми «Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)» у складі:

КЕРІВНИК РОБОЧОЇ ГРУПИ:

ІВАННІКОВА В.Ю., к.т.н., доцент,


доцент кафедри організації авіаційних перевезень


 (підпис)

ЧЛЕНИ РОБОЧОЇ ГРУПИ:

ЮН Г.М., д.т.н., професор,

завідувач кафедри організації авіаційних перевезень


 (підпис)

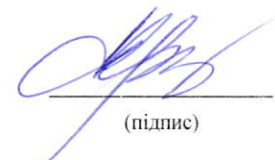
МАРІНЦЕВА К.В., д.т.н., доцент,

професор кафедри організації авіаційних перевезень


 (підпис)

СОКОЛОВА О.Є., к.е.н., доцент,

доцент кафедри організації авіаційних перевезень



 (підпис)

Рецензія-відгук зовнішнього стейкхолдера (додаються): Заступник генерального директора з комерційної діяльності та стратегічного розвитку Державного підприємства «Міжнародний аеропорт «Бориспіль»

Рівень документа – 3б

Плановий термін між ревізіями – 1 рік

Контрольний примірник

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» (найменування ОПП)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 01 - 2018
		стор. 4 з 25	

1. Профіль освітньо-професійної програми

Розділ 1. Загальна інформація		
1.1.	Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний авіаційний університет Факультет транспортних технологій Кафедра організації авіаційних перевезень
1.2.	Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Освітній ступінь «Бакалавр» Бакалавр з транспортних технологій
1.3.	Офіційна назва освітньо-професійної програми	Організація перевезень та управління на транспорті (повітряному)
1.4.	Тип диплому та обсяг освітньо-професійної програми	Диплом бакалавра, одиничний 240 кредитів ЄКТС, термін навчання 4 роки
1.5.	Наявність акредитації	Сертифікат серія НД № 1191141 від 30.08.2017 р. Акредитаційна комісія Міністерство освіти і науки України
1.6.	Цикл/рівень	Перший (бакалаврський) рівень вищої освіти відповідає шостому кваліфікаційному рівню НРК України
1.7.	Передумови	Атестат про повну загальну середню освіту, сертифікати ЗНО, диплом молодшого спеціаліста. Вступні екзамени з фаху. Решта вимог визначаються правилами прийому на освітньо-професійну програму бакалавра.
1.8.	Мова(и) викладання	українська, англійська
1.9.	Термін дії освітньо-професійної програми	-
1.10	Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми	http://nau.edu.ua/ http://ftt.nau.edu.ua/
Розділ 2. Мета освітньо-професійної програми		
2.1.	Підготовка висококваліфікованих фахівців в галузі авіаційних транспортних технологій, здатних вирішувати комплексні транспортні проблеми, що володіють фундаментальними та професійними компетенціями у сфері управління та технологій на авіаційному транспорті, аналізу транспортних систем, транспортної логістики.	
Розділ 3. Характеристика освітньо-професійної програми		
3.1	Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))	27 «Транспорт»; 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»; 275.04 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)»; «Організація перевезень та управління на транспорті (повітряному)»
3.2.	Орієнтація освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна. Структура програми передбачає оволодіння базовими знаннями щодо закономірностей функціонування авіаційної транспортної системи та її взаємодії із зовнішнім



		середовищем; ключових концепцій, теорій та принципів технологічних операцій, управління та планування на авіаційному транспорті; уміння демонструвати та використовувати академічні знання і розуміння; збирати, аналізувати та інтерпретувати широкий спектр даних та інформації в галузі транспорту, визначати та вирішувати проблеми на авіаційному транспорті, проводити критичну оцінку результатів
3.3.	Основний фокус освітньо-професійної програми та спеціалізації	Загальна освіта в сфері транспорту. Спеціалізація програми полягає у підготовці фахівців для різних підприємств авіаційної галузі: авіакомпаній, аеропортів, хендлінгових, логістичних, транспортно-експедиційних компаній, державної авіаційної адміністрації.
3.4.	Особливості освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна програма базується на загальновідомих наукових та науково-технічних результатах із врахуванням сучасного стану ринку авіаційних перевезень та технологій, орієнтує на актуальні спеціалізації, в рамках яких можлива подальша професійна та наукова кар'єра: організація перевезень та управління на авіаційному транспорті Програма передбачає вивчення професійно-орієнтованих дисциплін на всіх курсах, проходження виробничих практик на провідних транспортних підприємствах, вільне володіння іноземною мовою. Особливістю програми є використання авторських розробок викладачів, різних методик оптимізації транспортних процесів, сучасних інформаційних технологій (LINDO, MATLAB, AMADEUS тощо). Програма сприяє формуванню професійних компетенцій за міжнародними стандартами IATA та ICAO. Програма також викладається англійською мовою.
Розділ 4. Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання		
4.1.	Придатність до працевлаштування	Працевлаштування на підприємствах будь-якої організаційно-правової форми власності. Бакалавр з транспортних технологій може обіймати первинні посади на підприємствах авіаційної галузі: авіакомпаній, аеропортів, хендлінгових, логістичних, транспортно-експедиційних компаній, державної авіаційної адміністрації. Бакалавр з транспортних технологій повинен бути підготовлений до роботи на підприємствах




		<p>групи Н «Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність» відповідно до Класифікатора професій ДК 009:2010 до таких посад:</p> <ul style="list-style-type: none">– 3119 Диспетчер з міжнародних перевезень;– 3119 Диспетчер служби перевезень;– 5111 Агент з організації обслуговування авіаперевезень;– 5111 Агент з приймання замовлень на квитки; 4133 Агент з розшуку вантажів та багажу;– 3422 Агент із замовлень населення на перевезення». <p>Споріднені первинні посади:</p> <ul style="list-style-type: none">– 4221 Агент з організації туризму;– 1443 Менеджер (управитель) з транспортно-експедиторської діяльності»;– 1448.1 Менеджер (управитель) з туризму».
4.2.	Подальше навчання	Продовження освіти за другим (магістерським) рівнем вищої освіти, який відповідає сьомому рівню НРК України.
Розділ 5. Викладання та оцінювання		
5.1.	Викладання та навчання	Студентоцентроване проблемно-орієнтоване навчання, яке проводиться у формі лекцій, практичних занять, консультацій, самостійного вивчення, виконання курсових робіт, проходження навчальних та виробничих практик, підготовки кваліфікаційної випускної роботи.
5.2.	Оцінювання	Тестування, опитування, дискусії, презентації, модульні контрольні роботи, звіти про проходження навчальних та виробничих практик, захист курсових робіт, письмові екзамени, захист кваліфікаційної випускної роботи.
Розділ 6. Програмні компетентності		
6.1.	Інтегральні компетентності	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем.
6.2.	Загальні компетентності (ЗК)	ЗК 1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав



		<p>і свобод людини і громадянина в Україні.</p> <p>ЗК 2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.</p> <p>ЗК 3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.</p> <p>ЗК 4. Здатність спілкуватися іноземною мовою.</p> <p>ЗК 5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій.</p> <p>ЗК 6. Здатність проведення досліджень на відповідному рівні.</p> <p>ЗК 7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p> <p>ЗК 8. Здатність розробляти та управляти проектами.</p> <p>ЗК 9. Навики здійснення безпечної діяльності.</p> <p>ЗК 10. Прагнення до збереження навколишнього середовища.</p> <p>ЗК 11. Здатність працювати автономно та в команді.</p> <p>ЗК 12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.</p> <p>ЗК 13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.</p>
6.3.	Фахові компетентності (ФК)	Додаток 1
Розділ 7. Програмні результати навчання		
7.1.	Програмні результати навчання	Додаток 2
Розділ 8. Ресурсне забезпечення реалізації програми		
8.1.	Кадрове забезпечення	До реалізації програми залучаються науково-педагогічні працівники з науковими ступенями та/або вченими званнями, а також висококваліфіковані спеціалісти, які мають стаж практичної, наукової та педагогічної роботи.
8.2.	Матеріально-технічне забезпечення	навчальні аудиторії; комп'ютерні класи; навчально-наукова лабораторія «Моделювання транспортних систем та процесів»; точки бездротового доступу до мережі Інтернет; мультимедійне обладнання.
8.3	Інформаційне та навчально-методичне	офіційний сайт НАУ: http://nau.edu.ua/ ; репозитарій НАУ: www.er.nau.edu.ua ; офіційний



	забезпечення	сайт ФТТ: http://ftt.nau.edu.ua/ ; точки бездротового доступу до мережі Інтернет; необмежений доступ до мережі Інтернет; наукова бібліотека, читальні зали; навчальні і робочі плани; навчально-методичні комплекси дисциплін; навчальні та робочі програми дисциплін; дидактичні матеріали для самостійної та індивідуальної роботи студентів з дисциплін; - програми практик; методичні вказівки щодо виконання курсових проєктів (робіт), дипломних проєктів (робіт); критерії оцінювання рівня підготовки; пакети комплексних контрольних робіт.
Розділ 9. Академічна мобільність		
9.1.	Національна кредитна мобільність	Національна кредитна мобільність реалізується на основі двосторонніх договорів між Національним авіаційним університетом та університетами України.
9.2.	Міжнародна кредитна мобільність	У рамках програми подвійного диплому з університетами, зареєстрованими у ERASMUS+ та ERASMUS MUNDUS. Реалізується на основі двосторонніх договорів між НАУ та Griffith University (Австралія), Корейським аерокосмічним університетом (Південна Корея), Anadolu University (Турція), Embry-Riddle Aeronautical University (США), Dublin Institute of Technology (Ірландія) та інших
9.3.	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Створені умови щодо навчання іноземних здобувачів вищої освіти

	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» (найменування ОПП)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 01 - 2018
		стор. 9 з 25	


2. Перелік компонент освітньо-професійної програми

та їх логічна послідовність

2.1. Перелік компонент ОПП

Код н/д	Компоненти освітньо-професійної програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
---------	--	-----------------------	-------------------------------

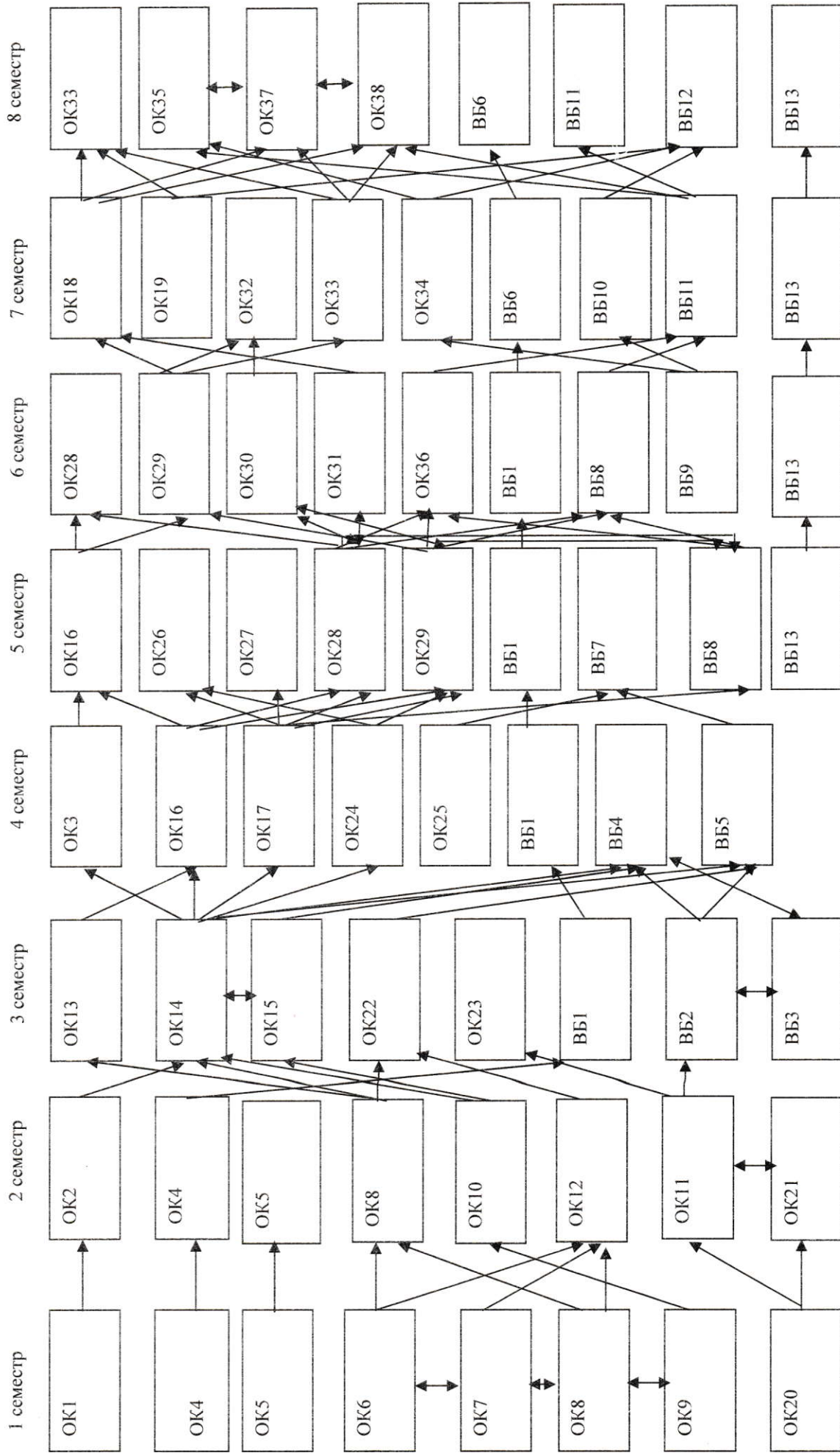
1	2	3	4
Обов'язкові компоненти ОПП			
Цикл гуманітарної та соціально-економічної підготовки			
OK1	Історія та культура України	3	Екзамен
OK 2	Українська мова	3	Екзамен
OK3	Філософія	3	Екзамен
OK4	Іноземна мова	4	Диференційований залік / Екзамен
OK5	Фізичне виховання	3	Диференційований залік
	Всього	16	
Цикл дисциплін професійної та практичної підготовки			
Цикл професійної підготовки			
OK6	Фізика	5,0	Диференційований залік
OK7	Хімія	4,0	Диференційований залік
OK8	Вища математика	10,0	Диференційований залік / Екзамен
OK9	Комп'ютерна техніка та програмування	5,5	Екзамен
OK10	Системи автоматичного проектування	5,0	Диференційований залік
OK11	Загальний курс транспорту	5,0	Екзамен
OK12	Теорія ймовірностей і математична статистика	4,5	Диференційований залік
OK13	Технічна механіка	3,5	Екзамен
OK14	Системний аналіз	5,0	Екзамен
OK15	Основи теорії транспортних процесів	4,0	Екзамен
OK16	Дослідження операцій на транспорті	8,5	Диференційований залік/ Екзамен
OK17	Інформаційні системи і технології	4,0	Екзамен
OK18	Інженерна логістика	4,0	Диференційований залік
OK19	Основи охорони праці	3,0	Екзамен
OK20	Введення в спеціальність: "Транспортні технології"	4,0	Екзамен
OK21	Транспортна географія	5,0	Диференційований залік
OK22	Транспортні засоби	3,5	Диференційований залік
OK23	Основи діяльності транспортних підприємств	4,0	Диференційований залік
OK24	Митні операції	4,0	Екзамен
OK25	Основи ергономіки	4,0	Екзамен
OK26	Вантажні перевезення	4,0	Екзамен
OK27	Пасажирські перевезення	4,0	Екзамен
OK28	Авіаційні пасажирські перевезення	8,5	Диференційований залік/ Екзамен
OK29	Авіаційні вантажні перевезення	8,0	Диференційований залік/ Екзамен
OK30	Авіаційне страхування	4,0	Диференційований залік
OK31	Геоінформаційні системи на транспорті	4,0	Диференційований залік
OK32	Управління якістю, ризиками та аудит авіапідприємств	3,5	Екзамен


	<p align="center">Система менеджменту якості ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» (найменування ОПП)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 01 - 2018
		стор. 10 з 25	

1	2	3	4
ОК33	Обслуговування повітряних суден в аеропортах	4,0	Диференційований залік/ Екзамен
ОК34	Взаємодія видів транспорту	9,0	Екзамен
ОК35	Техніко-економічні дослідження розвитку транспорту	4,5	Екзамен
	Всього	149	
Цикл практичної підготовки			
	Виробничі практики		
ОК36	Виробнича технологічна практика	4,5	Диференційований залік
ОК37	Переддипломна практика	3,0	Диференційований залік
ОК38	Дипломне проектування	7,5	
	Всього	15	
Загальний обсяг обов'язкових компонент:		180	
Вибіркові компоненти ОПП *			
Цикл дисциплін вільного вибору студента			
ВБ1	Іноземна мова: авіаційні перевезення	8,0	Диференційований залік
ВБ2	Організація авіаційних перевезень	3,5	Диференційований залік
ВБ3	Управління людськими ресурсами в транспортній галузі	3,5	Екзамен
ВБ4	Транспортне право	4,5	Диференційований залік
ВБ5	Льотна експлуатація	4,5	Диференційований залік
ВБ6	Авіаційна англійська мова (поглиблений курс)*	7,0	Диференційований залік
ВБ7	Спеціалізовані транспортні та навантажувально-розвантажувальні засоби*	3,5	Диференційований залік
ВБ8	Продаж авіаційних перевезень та тарифи*	7,5	Екзамен
ВБ9	Безпека на транспорті *	3,5	Диференційований залік
ВБ10	Стандартизація та сертифікація продукції авіаційного транспорту*	3,5	Диференційований залік
ВБ11	Ефективність авіаційних перевезень*	6,5	Екзамен
ВБ12	Організація та обслуговування повітряного руху*	4,5	Диференційований залік
ВБ13	Військова підготовка	29,0	Диференційований залік/ Екзамен
Загальний обсяг вибірових компонент		60	
Загальний обсяг освітньо-професійної програми		240	



2.2. Структурно-логічна схема ОПШ



	<p align="center">Система менеджменту якості «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» (найменування ОПП)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01– 01 - 2018
		стор. 12 з 25	

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випусників освітньої програми спеціальності 275 «Транспортні технології (на повітряному транспорті)» проводиться у формі публічного захисту (демонстрації) кваліфікаційної роботи (дипломної роботи або проекту) та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому ступеня Бакалавра із присвоєнням освітньої кваліфікації бакалавр з транспортних технологій.

Кваліфікаційна робота має бути завершеним дослідженням, яке передбачає розв'язання складної спеціалізованої задачі або актуальної практичної проблеми у сфері транспортних технологій (на повітряному транспорті) на основі сучасних економіко-технологічних підходів.

Університет забезпечує перевірку кваліфікаційної роботи на плагіат.

Анотація кваліфікаційної роботи має бути оприлюднена на офіційному сайті відповідного підрозділу закладу вищої освіти, або у репозитарії закладу вищої освіти.

Оприлюднення анотацій кваліфікаційних робіт, що містять інформацію з обмеженим доступом, здійснювати у відповідності до вимог чинного законодавства.

Державна атестація здобувачів вищої освіти – це встановлення відповідності засвоєних здобувачами вищої освіти рівня та обсягу знань, умінь, інших компетентностей вимогам стандартів вищої освіти.

Державна атестація здобувачів вищої освіти здійснюється Екзаменаційною комісією після завершення навчання на освітньому ступені бакалавр з метою комплексної перевірки й оцінки теоретичної та практичної фахової підготовки студентів-випускників.

Екзаменаційна комісія створюється щороку у складі голови та членів комісії. Екзаменаційна комісія працює у строки, визначені графіком навчального процесу на поточний навчальний рік, що розробляється на основі навчальних планів, затверджується ректором університету.

Рішення екзаменаційної комісії про оцінку результатів атестації, присудження освітнього ступеня, а також про видачу здобувачам вищої освіти дипломів (дипломів з відзнакою) про закінчення вищого навчального закладу приймається на закритому засіданні екзаменаційної комісії відкритим голосуванням звичайною більшістю голосів членів екзаменаційної комісії, які брали участь в її засіданні.



Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА УПРАВЛІННЯ НА
ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)»
(найменування ОПШ)

СМЯ НАУ ОПП
19.01 – 01 - 2018

Шифр
документа

стор. 15 з 25

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ЗК12			•		•							•		•
ЗК12				•								•		
ФК1								•				•		
ФК2												•		
ФК3														
ФК4														
ФК5													•	
ФК6														
ФК7														
ФК8														
ФК9			•		•									
ФК10				•										•
ФК11														
ФК12														
ФК13								•						
ФК14									•					
ФК15														
ФК16				•										
ФК17														
ФК18									•			•		
ФК19														
ФК20				•								•		
ФК21														
ФК22														
ФК23														
ФК24														
ФК25														
ФК26														
ФК27										•				
ФК28										•	•			
ФК29		•					•							
ФК30			•						•					
ФК31														
ФК32						•								
ФК33						•								
ФК34								•					•	
ФК35												•		
ФК36												•		
ФК37			•		•							•		
ФК38												•		
ФК39						•						•		




Система менеджменту якості
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА УПРАВЛІННЯ НА
ТРАНСПОРТІ (ШОВПРЯНОМУ)»
(наймаєвання ОПП)

СМЯ НАУ ОПП
19.01 – 01 - 2018

Шифр
документа

стор. 18 з 25

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ПРН21				•	•	•				•				
ПРН22				•	•	•								
ПРН23					•	•								
ПРН24						•			•				•	
ПРН25														
ПРН26				•								•		
ПРН27														
ПРН28														
ПРН29			•	•										
ПРН30														
ПРН31														
ПРН32			•									•		
ПРН33														
ПРН34												•		
ПРН35														
ПРН36			•									•		
ПРН37														
ПРН38											•			
ПРН39														
ПРН40				•										
ПРН41						•								
ПРН42									•			•		
ПРН43									•					
ПРН44												•		

	<p align="center">Система менеджменту якості «ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ (ПОВІТРЯНОМУ)» (найменування ОПП)</p>	Шифр документа	СМЯ НАУ ОПП 19.01 – 01 - 2018
		стор. 19 з 25	

Додаток 1

Перелік програмних фахових (ФК) компетентностей

Шифр	Компетентність
ФК1	Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.
ФК2	Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті.
ФК3	Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту).
ФК4	Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту).
ФК5	Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.
ФК6	Здатність організовувати взаємодію видів транспорту.
ФК7	Знання та розуміння основ логістики та особливостей їх застосування у транспортній галузі.
ФК8	Навички проектування транспортних систем і їх окремих елементів.
ФК9	Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.
ФК10	Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій.
ФК11	Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.
ФК12	Навички щодо організації міжнародних перевезень.
ФК13	Знання техніко-експлуатаційних параметрів та розуміння принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден).
ФК14	Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.
ФК15	Навички організації транспортно-експедиторського обслуговування вантажів.
ФК16	Навички дослідження і врахування фактору людини в транспортних технологіях.
ФК17	Здатність аналізувати транспортні (транспортно-географічні) процеси та явища, визначати їх взаємозв'язки з іншими територіальними та поза територіальними об'єктами
ФК18	Здатність використовувати професійно-профільовані знання в галузі економіки транспорту, організації, управління, планування виробничої діяльності, транспортних технологій та нормативно-правового забезпечення для розробки всіх видів ресурсного забезпечення перевезень.
ФК19	Здатність до організації митних операцій на транспорті.
ФК20	Здатність застосовувати сучасні методи роботи на транспорті в реальних умовах, навички оптимальної організації робочого місця та роботи із сучасною технікою
ФК21	Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички технології, організації та управління авіаційними пасажирськими перевезеннями для рішення інженерних задач на виробництві.
ФК22	Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички технології, організації та управління авіаційними вантажними перевезеннями для рішення інженерних задач на виробництві.



ФК23	Здатність ідентифікувати страхові випадки на авіаційному транспорті, розробляти систему заходів щодо їх попередження та усунення.
ФК24	Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички теорії транспортного процесу; технології, організації та управління перевезеннями у змішаному сполученні для рішення інженерних задач на виробництві.
ФК25	Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички розробки, оптимізації та управління транспортно-технологічними схемами за участю авіаційного транспорту.
ФК26	Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички технології, організації та управління процесами обслуговування повітряних суден в аеропорту.
ФК27	Здатність до управління якістю підприємств авіаційного транспорту, визначення та попередження можливих ризиків.
ФК28	Здатність застосовувати основні методи контролю, обліку, аналізу й оцінки стану транспортної діяльності
ФК29	Здатність використовувати авіаційну термінологію при вирішенні професійних завдань.
ФК30	Здатність: описати ключові компоненти авіатранспортної системи, пояснити їх суттєві характеристики, цілі, функції, завдання та проблеми; розпізнавати та інтерпретувати технічні, технологічні, правові, економічні та екологічні аспекти розвитку авіаційних транспортних технологій
ФК31	Знання законодавства України та міжнародних документів щодо транспортної діяльності, яке забезпечує здатність застосування нормативно-правових актів при вирішенні практичних завдань
ФК32	Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички організації льотної роботи та експлуатації авіаційної техніки
ФК33	Сучасні уявлення про принципи структурної й функціональної організації транспортних об'єктів, інженерно-технічного забезпечення транспортного процесу.
ФК34	Здатність використовувати професійно-профільовані знання й практичні навички організації та обслуговування повітряного руху.
ФК35	Здатність аналізувати техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації авіаперевезень з погляду знань фундаментальних дисциплін, а також на основі відповідних економіко-математичних методів
ФК36	Здатність обирати та оцінювати ефективність сучасних методик та прикладних програм необхідних для вирішення фундаментальних інженерних завдань в сфері перевезень та транспортної логістики
ФК37	Здатність критичного аналізу та розв'язання практичних завдань в області авіаційного транспорту та суміжних галузей для забезпечення своєчасних рішень з урахуванням технічних, нормативних, комерційних, політичних, соціальних і екологічних обмежень
ФК38	Здатність ідентифікувати, визначати, формулювати, вибирати та застосовувати відповідні аналітичні методи і методи моделювання для вирішення інженерних завдань в галузі транспорту та логістики
ФК39	Здатність використовувати відповідне програмне забезпечення (мови програмування, пакети) для проведення наукових досліджень з питань транспорту та логістики.



Додаток 2

Перелік програмних результатів навчання

Шифр	Програмні результати навчання
ПРН1	Активно слухати та спостерігати, брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ: політику, право, права і свободи людини, громадянина.
ПРН2	Обговорювати та критично оцінювати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області. Демонструвати рухові вміння й навички з фізичної культури та використовувати їх у різних життєвих ситуаціях.
ПРН3	Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою.
ПРН4	Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.
ПРН5	Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології.
ПРН6	Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.
ПРН7	Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї.
ПРН8	Розробляти, проектувати, управляти проектами.
ПРН9	Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності.
ПРН10	Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.
ПРН11	Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.
ПРН12	Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.
ПРН13	Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.
ПРН14	Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.
ПРН15	Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.
ПРН16	Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.
ПРН17	Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.
ПРН18	Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.



ПРН19	Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.
ПРН20	Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.
ПРН21	Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.
ПРН22	Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.
ПРН23	Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден).
ПРН24	Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти.
ПРН25	Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.
ПРН26	Досліджувати фактор людини. Експериментально оцінювати параметри функціонального стану людини-оператора. Робити висновки стосовно працездатності, надійності, втомлюваності людини-оператора.
ПРН27	Збирати та опрацьовувати статистичну інформацію про показники авіатransпортних систем та процесів.
ПРН28	Визначати розмір страхової суми та премії, здійснювати страхову оцінку майна авіатransпортного підприємства. Оцінювати розмір збитків підприємств авіаційного транспорту при настанні страхових випадків.
ПРН29	Продемонструвати глибоке осмислення важливості особистих навичок в сфері розвитку авіаційного транспорту, включаючи навички: прийняття рішень, саморозвитку, рефлексивної практики, планування, визначення та сприйняття ціннісних орієнтацій
ПРН30	Організовувати перевезення пасажирів на авіаційному транспорті. Вибирати ефективні технології обслуговування пасажирів та багажу на авіаційному транспорті. Розраховувати техніко-технологічні параметри аеровокзальних комплексів. Обґрунтовувати та приймати рішення щодо можливості відкриття нових пасажирських авіамаршрутів.
ПРН31	Організовувати перевезення вантажів на авіаційному транспорті. Вибирати ефективні технології обслуговування вантажу на авіаційному транспорті. Розраховувати техніко-технологічні параметри вантажних комплексів. Обґрунтовувати та приймати рішення щодо можливості відкриття чартерних вантажних авіамаршрутів.
ПРН32	Здійснювати оформлення перевізної документації на авіаційному транспорті.
ПРН33	Проводити техніко-економічні дослідження розвитку підприємств авіаційного транспорту. Здійснювати прогноз розвитку авіатransпортної системи та її підсистем. Проводити техніко-економічні розрахунки та обґрунтовувати управлінські рішення при виборі економічно раціональних маршрутів різних типів ПС.
ПРН34	Формувати транспортно-технологічні схеми транспортування за участю авіаційного транспорту. Розраховувати оптимальні параметри транспортно-технологічних схем транспортування за участю авіаційного транспорту.



ПРН35	Визначати функції та завдання основних елементів авіатранспортної системи. Застосовувати ключові положення національного та міжнародного регулювання діяльності авіаційного транспорту в процесі організації авіаційних перевезень.
ПРН36	Визначати організаційні аспекти комерційної діяльності на авіаційному транспорті.
ПРН37	Організовувати процеси обслуговування повітряних суден в аеропорту. Вибирати ефективні технології наземного обслуговування повітряних суден в аеропорту.
ПРН38	Визначати показники якісної роботи підприємств авіаційного транспорту. Ідентифікувати ризики авіапідприємства та запроваджувати заходи щодо їх усунення.
ПРН39	Здійснювати комплексний аудит діяльності підприємства авіаційного транспорту, знаходити шляхи та резерви удосконалення його діяльності відповідно до результатів аудиту та постійно змінюваних ринкових умов.
ПРН40	Розробляти ефективні стратегії та системи управління людськими ресурсами. Запроваджувати сучасні методи та принципи підвищення професійних навиків персоналу на авіаційному транспорті.
ПРН41	Визначати льотно-технічні характеристики авіаційної техніки. Обирати оптимальну авіаційну техніку в процесі планування та експлуатації авіаційних маршрутів.
ПРН42	Визначати особливості ціноутворення та формування тарифної політики на підприємствах авіаційного транспорту. Розраховувати пасажирські та вантажні авіаційні тарифи.
ПРН43	Знати функціональні можливості глобальних систем продажу авіаційних перевезень. Вміти знайти оптимальний тариф та маршрут авіаційного перевезення. Здійснювати бронювання та продаж авіаційних перевезень через глобальні системи збуту авіатранспортної продукції.
ПРН44	Формулювати проблеми та задачі оцінки ефективності авіаційних перевезень. Розробляти методи та будувати моделі оцінки ефективності авіаційних перевезень. Розробляти проекти рекомендацій за проведеною оцінкою ефективності авіаційних перевезень з метою оптимізації управлінських рішень.